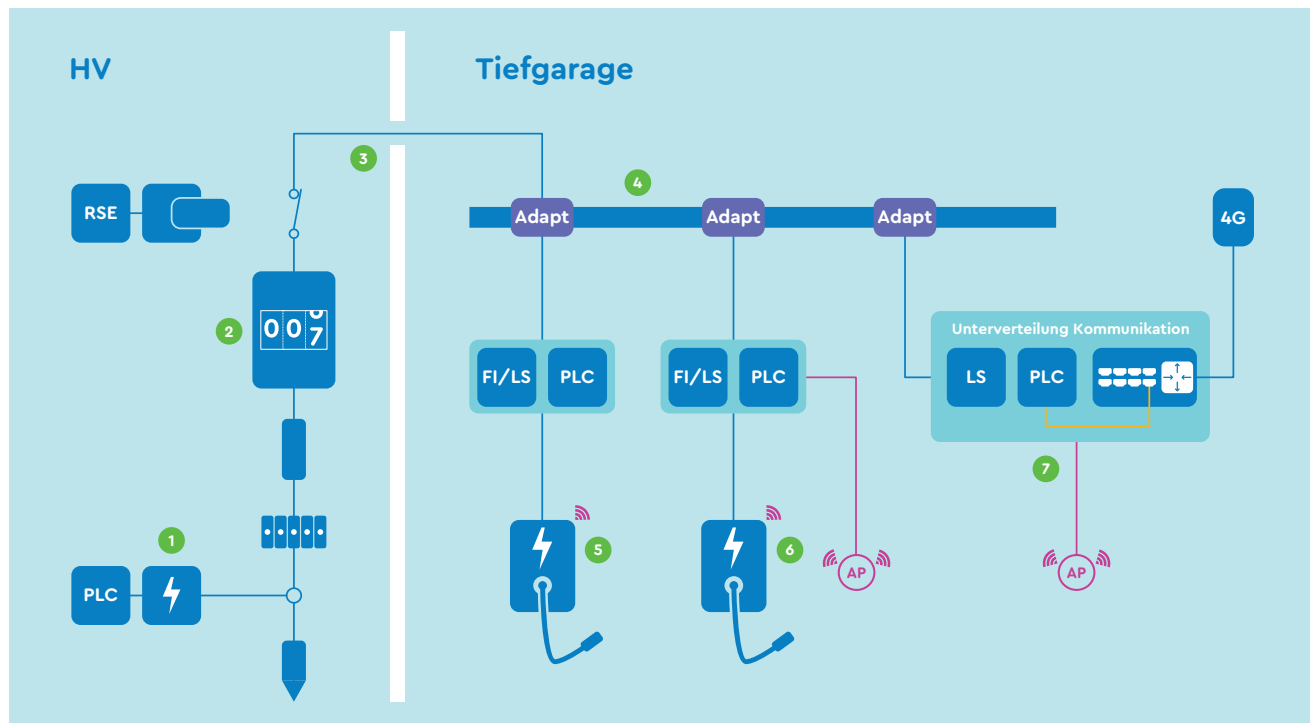


Inbetriebnahme readyhome L

Bitte prüfen Sie bei der Inbetriebnahme eines readyhome L folgende Punkte. Die Abarbeitung dieser Liste ist zwingend für die Inbetriebnahme und Übergabe der Betriebsaufgaben an WWZ. Werden diese Punkte nicht abschliessend bearbeitet, wird WWZ allfällige vor Ort Einsätze in Rechnung stellen.



Prinzipschema

CHECKLISTE

Anbindung Messung Hausanschluss an Lastmanagement 1

Der Zähler hat Verbindung mit der Unterverteilung Kommunikation «UV Kommunikation».

Die «Status»- und die «Network»-LED auf dem Zähler leuchten grün.


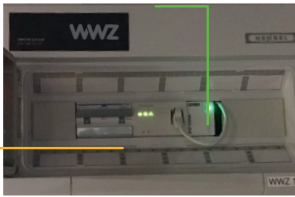




Falls der Zähler über PLC mit der UV Kommunikation verbunden ist, muss der PLC-Router ins Netz eingebunden sein.

Alle LEDs am Router leuchten (**Farbe spielt keine Rolle!**).



CHECKLISTE

Anbindung der Ladestation (5 und 6)	Ladestation wurde korrekt gemäss der vorgegebenen Phasenrotation angeschlossen.	Blaue LED der Ladestation leuchtet.	<input type="checkbox"/>
	Falls die Ladestation über PLC mit der UV Kommunikation verbunden ist, muss der PLC-Router ins Netz eingebunden sein.	Alle LEDs am Router leuchten (Farbe spielt keine Rolle!)	<input type="checkbox"/>
			
Netzwerk-Anbindung der «Unterverteilung Kommunikation» 7	Die «Unterverteilung Kommunikation» ist korrekt angebunden.	Alle LEDs am PLC-Router leuchten (Farbe spielt keine Rolle!) Die LED der 24V-Speisung leuchtet grün.	<input type="checkbox"/>
			
Kommunikations-Anbindung der «Unterverteilung Kommunikation» 7	Die «Unterverteilung Kommunikation» hat eine Mobile-Verbindung zum Server von WWZ.	Mindestens 2 der 5 Signal-LEDs müssen leuchten.	<input type="checkbox"/>
			
WiFi ist aktiv 6	Im Falle einer Anbindung per WiFi müssen die Access Points korrekt installiert und die Kommunikation aufgeschaltet sein.	Die LED des Access Points leuchtet permanent blau:	<input type="checkbox"/>
			
Ladestation ist funktionstüchtig (5 und 6)	An der Ladestation kann geladen werden.	Nach der Freigabe per Badge gibt die Ladestation die Ladung frei und schaltet die Spannung zu. Pro Elektroinstallationspartner geben wir einen Test-Ladeschlüssel ab, damit der Elektriker die Ladestation prüfen kann. Dieser Test kann mit einer Testbox oder einem Elektrofahrzeug durchgeführt werden. Wichtig: Die Ladestation kann auch freigeschaltet werden, wenn die Kommunikationsverbindung noch nicht in Ordnung ist.	<input type="checkbox"/>